



Senast uppdaterad 20 oktober 2011

# Program Transportforum 2012

11–12 januari i Linköping





## 11 JANUARI

- 09.00 Registrering och kaffe  
10.00 Inledning  
12.00 Lunch  
13.00 Sessioner  
15.00 Fika och prisutdelning av  
Stora Trafiksäkerhetspriset  
15.30 Sessioner  
17.30 Slut för dagen  
19.00 Fördrink  
19.30 Buffé  
21.15 Underhållning

Crusellhallen: 2Entertain och Cirkör Event "Drömmen om Las Vegas"

Garden: Highlights

Atmosfär: Trubadurer

## 12 JANUARI

- 09.00 Sessioner  
10.30 Fika  
11.00 Sessioner  
12.30 Lunch  
14.00 Sessioner  
15.30 Slut på  
Transportforum 2011

## INLEDNING 11 JANUARI

### Crusellhallen, Konsert & Kongress

- 10.00 VTI:s generaldirektör Jonas Bjelfvenstam hälsar välkommen  
Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd (inbjuden)  
Prisutdelningar:
- Swedtrains examensarbetstävling
  - Kollektivtrafikakademins, Svensk Kollektivtrafiks och Svenska Bussbranschens Riksförbunds pris för bästa studentuppsats
- 10.30 Transporter – en del i det hållbara energisystemet  
Energimyndigheten inleder Transportforum.



**Transportforum 2012**  
**Dag 1 • 11 januari**

## Session 1

**13.00-15.00**

### Vintersjöfart

Ordförande: Ulf Gullne, Sjöfartsverket

Industriella satsningar i den arktiska regionen  
Per Stefenson, Stena

The Arctic Environmental Protection and  
Rescue Forces - A Challenge for Swedish  
Resources

Jim Sandkvist, SSPA

Utvecklingen av finsk-svenska isklassregler  
Kaj Riska, ILS Oy

Iskarta med framkomlighetsindex  
Robin Berglund, VTT

Förbättrade isprognoser med SAR-satelliter  
Karin Borenäs, SMHI

**KAFFE 15.00**

**15.30-17.30**

### Kustsjöfart – inlandsjöfart

Ordförande: Jim Sandkvist, SSPA

Sjöburen kollektivtrafik  
Magnus Forsberg, SSPA

Inlandssjöfart på Sveriges inre vattenvägar  
Bertil Arvidsson, BACAB

Inlandssjöfartens miljöprestanda jämfört  
med tåg och bil  
Erik Fridell, IVL

Olika krav på emissioner i kustsjöfart och  
oceanfart  
Selma Bengtsson, Chalmers

Gemensamma nämnamnare för säker navigering  
Fredrik Forsman, Chalmers

Strategi för ett säkrare båtliv 2020  
Erik Eklund, Transportstyrelsen

## Session 2

13.00–15.00

### Flyget, framtiden och miljön

Ordförande: Carl Selling, LfV

#### Sverige behöver ett konkurrenskraftigt flygtransportsystem

Lena Micko, Anna Wilson, Svenskt Flyg

#### Trender inom svensk och internationell flygmarknad

Henrik Littorin, Swedavia

#### Sveriges bidrag till flygets klimatpåverkan

Jonas Åkerman, KTH

#### Flygets klimatpåverkan – debatt

Jonas Åkerman, KTH

Lena Micko, Svenskt Flyg

**KAFFE 15.00**

15.30–17.30

### Flygets regionalpolitiska roll

Ordförande: Henrik Littorin, Swedavia

#### Goda kommunikationer är ett livsvillkor för Örnköldsvik

Elvy Söderström, Örnköldsviks kommun

#### God tillgänglighet för flyget

– exemplet Norge

John Bennet, Avinor

#### Biobränslen inom flyget

Kalle Keldusild, Transportstyrelsen

## Session 3

13.00–15.00

### Kompetens i järnvägssektorn

Ordförande: Jerker Sundström, Trafikverket

#### Kompetensförsörjning inom järnvägsbranschen

Anders Lindahl, KTH

#### Kompetenskrav i transportsektorn

Tom Ramstedt, Trafikverket

#### Entreprenadbranschens syn på kompetenskrav

Lena Jogersten, FSJ

#### Hur ser Transportstyrelsen på kompetenskrav?

Rune Lindberg, Transportstyrelsen

#### Paneldebatt

Moderator: Lars Berggrund

**KAFFE 15.00**

## Session 4

15.30–17.30

### EU:s vitbok 2011 – konsekvenser för järnvägen och transportsektorn

Ordförande: Guy Ehrling, Näringslivets transportråd

#### EU:s vitbok – vad innebär den?

Gerhard Troche, DG Move EU

#### Energiförbrukning och utsläpp 2050

Evert Andersson, KTH

#### Hur kan intermodala transporter utvecklas?

Peter Bark, TFK

#### Förändring av persontransporterna

Jonas Åkerman, KTH

#### Vilka krav ställs på järnvägen?

Bo-Lennart Nelldal, KTH

## Session 5

13.00-15.00

### Ett jämställt transportsystem

Ordförande:

Hantering av jämställdhet i Trafikverkets samlade effektbedömning (SEB)  
Christer Persson, WSP, Agnes von Koch, Trafikverket

Ett jämställt transportsystem – med rätten som styrmedel  
Wanna Svedberg, Göteborgs universitet

Ett jämställt transportsystem  
Jessica Alenius, Bil Sweden

KAFFE 15.00

## Session 6

15.30-17.30

### Riktlinjer för trafik- och transport-prognosmodeller

Ordförande: Anders Karlström, KTH

Varför behövs riktlinjer och hur skall de användas?  
Hjalmar Strömberg, Trafikverket

Tydlighet, transparens och användbarhet  
Mattias Lundberg, KTH

Förvaltning och erfarenhetsåterföring  
Sylvia Yngström Wänn, Trafikverket

Effektiva transportmodeller  
Svante Berglund, Peter Ahlström, WSP, Staffan Algiers, Daniel Jonsson, KTH

## Session 7

13.00-15.00

### Kapacitetsuppdraget

Under utarbetande

KAFFE 15.00

15.30-17.30

### Kapacitetsuppdraget (forts.)

Under utarbetande

## Session 8

13.00–15.00

### Vägavgiftssystem – teknik och praktik

Ordförande: Marianne Nyberg, Trafikverket

Användningen av vägavgifter inom EU – en överblick

Jonas Eliasson, KTH

Hur säkra är de samhällsekonomiska kalkylerna?

Michael Forss, NetPort.Karlshamn

Internationellt informationsutbyte för vägavgiftssystem

Lars Carlsson, Transportstyrelsen

Identifiering av utländska nummerplåtar

Niklas Lavesson, Blekinge Tekniska Högskola

Kontrollsystem för vägavgifter för utländska fordon och i utvecklingsländer

Carl J Hamilton, KTH

Svensk strategi för vägavgifter

Jonas Sundberg, Blekinge Tekniska Högskola

KAFFE 15.00

## Session 9

15.30–17.30

### Äganderätten på den nya infrastrukturmarknaden

Ordförande: Eva Lindgren, Umeå Universitet

Kapacitetsbrister i järnvägens sidosystem

Åsa Dahl, Jernhusen

Den moderna järnvägsstationen i omvandling

Aram Bakerson, ÅF AB

Ny väg till nya vägar – Kommunal finansiering av statlig infrastruktur

John Hultén, Trafikverket/Lunds universitet

Vem ska sköta vägen? Staten, kommunen eller samfälligheten?

Uno Jakobsson, Riksförbundet Enskilda Vägar

## Session 10

13.00–15.00

### Parkering i en attraktiv stad

Ordförande: Roger Johansson, Sweco

Parkeringspolitik og bærekraftig byutvikling

Jan Usterud Hanssen, TOI

Parkeringspolitik ur ett samhällsekonomiskt perspektiv

Tomas Svensson, VTI

Utgå från människor i stället för fordon i planering av gatu- och parkeringsutrymme

Karin Svensson Smith, Lunds kommun

Parkeringsstrategi omsatt i handling

Anders Möller, Köpenhamns kommun

Parkeringens roll i stadsförnyelsen

Jonas Nilsson, Göteborgs stad

KAFFE 15.00

## Session 11

13.00–15.00

### Nya initiativ och strukturer i svensk transportforskning?

Ordförande:

Vinnovas satsningar inom transportforskningen

Anne Lidgard, Joakim Tiséus, Vinnova

Forskning och innovation för bättre måluppfyllelse - Trafikverkets FoU-strategi  
Agneta Wargsjö, Trafikverket

Energimyndighetens satsningar inom transportforskningen  
NN, Energimyndigheten

Forum för Innovation inom transportsektorn  
Urban Karlström

VTI

Jonas Bjelfvenstam, VTI

RISE-koncernen

NN, RISE

KAFFE 15.00

15.30–17.30

### Nya initiativ och strukturer i svensk transportforskning? (forts.)

Ordförande:

Presentation av Chalmers/Göteborgs universitets strategiska medel  
Magnus Blinge, Chalmers

Presentation KTH:s/Linköpings universitets strategiska medel TRENoP  
NN, KTH

SAFER

Anna-Nilsson-Ehle, Chalmers

CTS

Jonas Eliasson, KTH

SAMOT – serviceorienterad kollektivtrafikforskning

Margareta Friman, Karlstads Universitet

CLOSER – kraftsamling inom transporteffektivitet för mera innovation och ökad nytta  
Jerker Sjögren, Lindholmen Science Park

Debatt med representanter för industri, akademi och myndigheter

## Session 12

13.00–15.00

### ITS - teknik och tillämpningar

Ordförande: Stefan Myhrberg, Sweco

Navigationssystem för tunga fordon  
Anders Johnson, Scania

Ännu svårt att navigera smart med GPS  
Gunnar Lind, Movea Trafikkonsult

Effekter av ett samverkande motorvägsstyrningssystem – en trafiksimuleringsstudie  
Ellen Grumert, Andreas Tapani, VTI

Autonom styrning av kövarningssystem  
Urban Ericsson, Martin Ambring, Svevia

KAFFE 15.00

## Session 13

15.30–17.30

### METKAP-projektet

– ny svensk kapacitetsmanual för vägtrafikanläggningar

Ordförande: Freddie Westman, Trafikverket

METKAP – ny svensk kapacitetsmanual  
Karl-Lennart Bång, KTH

Ny modell för effekterberäkningar på motorväg  
Per Strömngren, Movea

Samband mellan flöde och densitet över kapacitetsgränsen  
Per Strömngren, Movea

Kostnadseffektiva fältmätningar – vad krävs egentligen?  
Johan Larsson, Anna-Lena Lindström Olsson, Tyréns

Riktlinjer för trafiksimulering – en del av den nya svenska kapacitetsmanualen  
Johan Olstam, Andreas Tapani, VTI

Metodutveckling för analys av flaskhalsar i tätortsmiljö – samspel mellan olika trafikslag i en modellmiljö  
Anders Sjöholm, Hamid Rezai, Ramböll

## Session 14

13.00–15.00

### Vägutformning, vägutrustning, trafikteknik

Ordförande: Peter Aalto, Trafikverket

Ny VGU  
Anders Wengelin, Trafikverket

Grundvärden för fordon – GRUFF  
Svante Berg, Ramböll

Energieffektiv vägutformning  
Svante Berg, Ramböll

Dimensionerande körfältsbredder  
Monica Berntman, Lunds Tekniska Högskola

CE/Provning vägutrustning  
Anders Håkansson, Åke Löfqvist, Trafikverket

KAFFE 15.00

## Session 15

15.30–17.30

### Trafiksimulering

Ordförande: Wilco Burghout, KTH

Fördelar med mesoskopisk trafiksimulering – fallstudie Förbifart Stockholm  
Fredrik Davidsson, Movea Trafikkonsult

Mesomodell för Göteborg  
Johan Jerling, Göteborgs stad, Andreas Almroth, Sweco

Optimizing the number and location of time point stops  
Oded Cats, KTH

MEMFIS: Modellerung av tunga fordon i städer  
Wilco Burghout, Xiaoliang Ma, KTH

Kan prognoser användas för projektering?  
Erfarenhet av trafiksimulering för vägprojektet Förbifart Stockholm och Skurubron  
Joakim Köhler, WSP



## Session 18

13.00-15.00

**Effektiva och attraktiva terminaler/  
bytespunkter**

Ordförande: Marina Sundman

Effektivare byten i kollektivtrafiken  
– simulering av fotgängarrörelser  
Fredrik Johansson, VTI

HERMES – High efficient and reliable  
arrangements for crossmodal transport  
Monica Lundin, Transportforskningsgruppen

Järnvägsstationen och den hemmastadde  
resenären  
Ann Charlotte Gilboa Runnvik, Linköpings  
universitet

Så gör vi bra bytespunkter bättre  
Sven-Allan Bjerkemo, Bjerkemo konsult,  
Lennart Serder, Serder Communication AB

KAFFE 15.00

## Session 17

15.30-17.30

**Landskap, natur och kultur i strategisk  
planering – exempel från väg och  
järnväg**

Ordförande: Anders Sjölund, Trafikverket

Landskapskonventionen  
Hans Antonsson, VTI

Landskap som förutsättning i strategisk  
planering  
Peggy Lerman, Lagtolken

Det regionala perspektivet – om kopplingen  
mellan infrastrukturplanering och annan  
landscapsrelaterad planering  
Bette Malmros, Regionplanekontoret

Hänsyn till natur- och kulturmiljö i senaste  
åtgärdsplaneringen  
Elisabet Idar Angelöv, WSP

Bättre landskapsanalys för transportsektorn  
Ulla Berglund, Ann Åkerskog, Sveriges  
lantbruksuniversitet

## Session 19

15.30-17.30

**Vad krävs för att åstadkomma över-  
flyttning mellan olika färdmedel?**

Ordförande: Roland Palmqvist, Trafikverket

Möjligheter att resa som turist med allmänna  
kommunikationer  
Kerstin Robertson, VTI

Spårväg city utvärdering av resandet på  
spår jämfört med buss  
Lotta Schmidt, WSP, Anna Bruzaeus, SL,  
Maria Börjesson, KTH

Spårfaktorn på spåren  
Thomas Johansson, TJ Kommunikation

Hur kan man öka regionalt tågresande?  
Oskar Fröidh, KTH

## Session 20

13.00–15.00

### Mobility management

Under utarbetande

KAFFE 15.00

## Session 21

15.30–17.30

### Framgångsrecept för attraktiv kollektivtrafik

Ordförande: Sven Tufvesson, Skånetrafiken

Kollektivtrafiken ska bidra till att Stockholm blir Europas mest attraktiva storstadsregion

Malin Gibrand, Trivector Traffic, och Monica Casemyr, SL

Vad kan spårvagnen göra för staden?

Bernt Nielsen, Born40

Från stryckklass till stråk-, struktur- och systemtänk

Sven-Allan Bjerkemo

## Session 22

13.00–15.00

### Trafikmedicin

Ordförande: Björn Peters, VTI

Exekutiva funktioner – tillämpning i trafiken

Björn Lyxell, Linköpings universitet

Trafikanter med hörselnedsättningar

Birgitta Thorslund, VTI

Vägen till körkort för ungdomar med neuropsykiatrisk diagnos

Maria AlMBERG, Mobilitetscenter

Lindrig utvecklingstörning – vad krävs för att ta körkort? En sammanställning av testresultat efter utredning på Mobilitetscenter

Ingrid Bolin, Mibilitetscenter

Kan neuropsykologiska tester predicera olycksinblandning för äldre bilförare?

Catarina Lundberg, Kurt Johanson, KI

De svenska körkortskraven för synförmåga i det perifera synfältet är förändrade sedan september 2010 – hur och varför?

Lars Englund, Transportstyrelsen

KAFFE 15.00

## Session 23

15.30–17.30

**Målkonflikter i lokal planering och politik – konsekvenser för miljö, trafik och stadsutveckling**

Ordförande: Åsa Aretun, VTI

Trafikplanering i en hållbar, energisnål stadsutveckling

Stephan Bösch, Björn Wendle, Trivector

Mellankommunal konkurrens om extern-etableringar. Konsekvenser för beslutsfattare och planeringspraktik

Åsa Aretun, VTI

Stora konsekvenser av små beslut – politiska strategier för att hantera målkonflikter

Robert Hrelja, VTI

Svårigheten att göra skillnad – värdekonflikter, MKB och samhällsplanering

Sofie Storbjörk, Linköpings universitet

## Session 24

15.30–17.30

**Att utveckla kollektivtrafik i samverkan mellan forskning och praktik**

Ordförande: Karolina Isaksson, VTI, Charlotte Rosengren Edgren, Svensk Kollektivtrafik

Samverkan mellan forskning och praktik i skapandet av ett kollektivtrafiksamhälle

Karolina Isaksson, VTI, Charlotte Rosengren Edgren, Svensk Kollektivtrafik

En ny forskarroll? Reflektioner kring kunskapsöverföring forskning–praktik

Tomas Svensson, VTI

Forskning som inspel i strategiskt kollektivtrafikarbete

Frida Karlge, Göteborgs stad

Kunskapsbehov ur ett branschperspektiv

Joakim Agartson, Nobina

## Session 25

13.00-15.00

### Oskyddade trafikanter

Ordförande: András Varhelyi,  
Lunds Tekniska Högskola

MC-förarens attityder och riskmedvetenhet  
Charlotta Johansson, Lars Ledén, Lunds  
Tekniska Högskola

Inverkan av blinkande ljus som varning för  
fotgängare vid oövakade övergångsställen  
Gunnar Carlsson, Olle Lind, Henrik Linell,  
Amparo Solutions AB

Genomgång av riskkurvor för påkörda  
fotgängare – hur tolka dem?  
Höskuldur Gudjonsson, Luleå tekniska  
universitet

Analys av ny olycksdata,  
cyklist-erbilpersoner  
Irene Isaksson-Hellman, If Skadeförsäkring AB

Smidighet och flöde ökar trafiksäkerheten  
för cyklist  
Jonas Åker, Göteborgs stad

Handlingsplan för Trafiksäkerhet  
i Stockholms stad  
Mohsen Towliat, Sara Nyman, Vectura AB

Skolskjuts i Eskilstuna  
Anna Bergfors Fall, Eskilstuna kommun

**KAFFE 15.00**

## Session 26

15.30-17.30

### Fordonsbaserad säkerhet

Ordförande: Lena Nilsson, VTI

Överföring av kontroll till och från ACC,  
adaptiv farthållare  
Annika Larsson, Lunds tekniska högskola

POVW – en simulatorstudie för utvärdering  
av automatiserad ljud- och ljusvarning från  
mötande fordon  
Birgitta Thorslund, Jonas Jansson, Björn  
Peters, VTI

Driver and system controlled heavy vehicle:  
pt 1: evaluation of three active safety systems  
for lateral support  
Emma Johansson, Volvo

Driver and system controlled heavy vehicle:  
pt 2: evaluation of driver behaviour in  
hazardous traffic situations  
Gustav Markkula, Volvo Technology

ActiveTest – prestandatester av aktiva  
säkerhetssystem  
Henrik Eriksson, Jan Jacobson, Jacques Hérard, SP

Driver and system controlled heavy vehicle  
Niklas Fröjd, Volvo

Hur ska Bilprovningen kunna kontrollera  
den nya generationens fordon?  
Magnus Ehrenstråle, Bilprovningen

## Session 27

13.00-15.00

Reviderat etappmål för trafiksäkerhetsarbetet

Under utarbetande

KAFFE 15.00

## Session 28

15.30-17.30

Trafiksäkerhetsanalys

Ordförande: Hans-Yngve Berg,  
Transportstyrelsen

Riskmått för olika transportmedel  
Hanna Larsson, Emma Holgersson, Cecilia  
Sandberg, Lisa Sakshaug, Tyréns AB

Suicidklassning av dödsfall i transportsystemet  
Kenneth Svensson, Trafikverket

Trafikskadade i sjukvården  
– alla fyra trafikslag  
Maria Melkersson, Trafikanalys

Personbilar i singelolyckor med dödlig  
utgång – orsaker och rekommendationer hur  
dessa kan förebyggas  
Matteo Rizzi, Vectura AB, David Wilde,  
Trafikverket

Riskfaktorer för motorcykelolycka med all-  
varlig personskada – en nationell kohortstudie  
Michael Fored, Karolinska Institutet

Att se på det som är utanför vägen  
Rune Karlberg, Tyréns AB

## Session 29

13.00-15.00

Trötthet och distraktion

Ordförande: Arne Nåbo, SAAB

Ouppmärksamhet, trötthet och distraktion  
Anna Anund, Katja Kircher, VTI

Distraktion kopplat till VMS-skyltar  
Tania Dukic, VTI

Fatigue Management  
Christian Granate, Volvo Technology

Crew Alert  
Tomas Klemets, Jeppesen

Fit for duty – ett test före avfärd  
Christer Ahlström, VTI

Trötthet till sjöss  
Margareta Lutzhöft, Chalmers

KAFFE 15.00

15.30-17.30

Trötthet och distraktion (forts.)

Ordförande:

Adaptivt visuellt beteende  
Claudia Wege, Volvo Technology

Relationen mellan distraktion och  
användbarhet  
Robert Broström, Staffan Davidsson,  
Volvo Car Cooperation

En validerad kurva för ouppmärksamhet  
Trent Victor, Safer

2TB - en metod för att testa distraktion  
kopplat till system  
Katja Kircher, VTI

Adaptiv varning för  
trötta och distraherade förare  
Arne Nåbo, Saab, Benny Nilsson, Autoliv

Optimalt tidsfönster för trötthetsindikatorer  
David Sandberg, VTI

## Session 30

13.00-15.00

**Ökad andel cykeltrafik, vad görs och hur följer vi upp målet?**

Ordförande: Anna Niska, VTI

**Kommunvelometer**

Michael Koucky, Koucky & Partner

**Mått och mätmetodik för uppföljning av gång- respektive cykeltrafik**

Anna Niska, VTI

**Uppföljning av cykeltrafik genom resvaneundersökning**

Annika Nilsson, Trivector Traffic

**Uppföljning av cykeltrafik genom trafikräkningar**

Maria Varedian, Vectura

**Summering och diskussion kring av uppföljning av målet om en ökad andel cykeltrafik**

Anna Niska, VTI

**KAFFE 15.00**

15.30-17.30

**Hur främjar vi cykeln som transportmedel?**

Ordförande: Krister Isaksson, Sweco

**Politiska beslut som gynnar cykling – vad görs i omvärlden och vad kan göras i Sverige?**  
Klas Elm, Svensk Cykling

**Ny cykelplan för Stockholm – fokus på framkomlighet, primära pendlingsstråk och cykelns konkurrenskraft**

Krister Isaksson, Sweco

**Slussen – Sveriges största cykelknutpunkt**  
Kristina Glitterstam, Tyréns

**Supercykelvägen – snabbt-smidigt-säkert**  
Ellie Alexandrou-Fagefors, Joanna Christensson, Malmö Stad

**Korsningsutformningar och cykeltrafik utifrån GCM-Handboken**

Mats Hermansson, Roger Johansson, Sweco

## Session 31

13.00-15.00

**Från buller till god ljudmiljö – planera i samverkan**

Ordförande: Lena Hagström, Trafikverket

**Buller är ett samhällsproblem – nu stärker vi arbetet genom ökad samverkan**  
Kerstin Blom Bokliden, SKL

**Naturvårdsverkets samordningsuppdrag**  
Johanna Bengtsson Ryberg, Naturvårdsverket

**Trafikverkets interna riktlinjer för att hantera buller och vibrationer vid planering av bebyggelse**

Karin Blidberg, Trafikverket

**Buller och vibrationer från järnvägstrafik – TVANE**

Mikael Ögren, VTI, Evy Öhrström, Göteborgs universitet

**Ljudlandskap för bättre stadsmiljöer**  
Gunnar Cerwén, Sveriges lantbruksuniversitet, Erik Hedman, Ramböll

**KAFFE 15.00**

## Session 32

15.30-17.30

**Ett trafiksystem för bättre hälsa**

Ordförande: Kajsa Lindström, Trafikverket

**Hälso- och folkhälsoaspekter i trafiksystemet – översikt och avgränsning**  
Kajsa Lindström, Trafikverket

**Hälsoekonomi relaterad till gående och cykling**

Peter Schantz, Gymnastik- och idrottshögskolan

**Hur kan färdvägsmiljön bidra till aktiv transport och därmed bättre hälsa?**

Lina Wahlgren, Gymnastik- och idrottshögskolan

**Friskare med buss och tåg – kollektivtrafikens hälsoeffekter**  
Hanna Wennberg, Trivector Traffic AB

## Session 33

13.00-15.00

### HBEFA 3.1 – ”ny” emissionsmodell för vägtrafikens utsläpp

Ordförande: Håkan Johansson, Trafikverket

Varför en ny emissionsmodell?

Håkan Johansson, Trafikverket

Implementering av modellen för rapportering av svenska vägtransportsektorns utsläpp och som underlag till luftkvalitetsberäkningar  
Mohammad Reza-Yayha, VTI

Klassificering av det svenska vägnätet och trafiken som underlag till modellen  
Eva Ericsson, WSP, Hanna Larsson, Tyréns

Sveriges bidrag till uppdatering av emissionsfaktorerna i modellen  
Charlotte Sandström, AVL-MTC

Verifiering av modellen – hur väl stämmer den med verkligheten?

Martin Jerksjö, IVL

KAFFE 15.00

15.30-17.30

### Vägdamm – nytt om effekter, åtgärder och modeller

Ordförande: Johanna Daniels, Trafikverket

Grova partiklar och dödlighet  
Bertil Forsberg, Umeå universitet

Städmaskiners effekt på partikelhalter  
Michael Norman, SLB-analys

Hur påverkar vägbeläggningen partikelemissionerna?  
Mats Gustafsson, VTI

Partikelhalter utmed vägar belagda med tyst asfalt  
Susanna Gustavsson, Ramböll

Dubbdäcksförbud och hastighetåtgärder mot höga partikelhalter  
Christer Johansson, Stockholms universitet

NORTRIP – nordiskt samarbete för utvärdering av åtgärder  
Gunnar Omstedt, SMHI

## Session 34

13.00-15.00

### Gröna korridorer ur flera perspektiv

Ordförande: Eva Schelin, VINNOVA

Politiskt/myndighetsperspektivet + Gröna korridorer – så här är det organiserat i Sverige

Kenneth Wählberg, Trafikverket

Forskningsperspektivet  
Anna Dubois, Chalmers

Varuägarperspektivet  
Lovisa Söderholm, SKF

Transportörperspektivet  
Bo Hallams, Schenker

Nodperspektivet  
Sofia Lundgren, WSP

Sekretariatet för Gröna Korridorer  
Kenneth Wählberg, Trafikverket

KAFFE 15.00

15.30-17.30

### Gröna korridorer – från idé till verklighet

Ordförande: Rikard Engström, Trafikverket

Den europeiska dimensionen  
Stefan Back, Transportgruppen

Så bidrar Gröna Korridorer till att nå framgång med Östersjöstrategin  
Sven Gunnar Edlund, VINNOVA

Säkra uppställningsplatser  
Fredrik Orwén, WSP

Transporteffektivitet  
Anders Johnson Scania

Manual för gröna korridorer  
Gunnar Fastén, Netport Karlshamn

Fran-Scan, intermodal korridor  
Hans Boysen, KTH

## Session 35

13.00–15.00

### Statistik och modeller

Ordförande: Fredrik Idevall, Örebroregionen

Att mäta regionala godsflöden – metod som tas fram av regionerna i Östra Mellansverige  
Fredrik Idevall, Örebroregionen

Modifiering av metoderna för skattning av godstransporter med svenska lastbilar  
Abbod Ado, Trafikanalys, Mats Nyström, Statisticon AB

Utvärderingsmodell för centrala kombiterminaler och nyetableringar  
Dag Hersle, WSP

Kombination av modeller för förbättrad analys av åtgärders effekter på transportsystem  
Linda Ramstedt, Vectura, Paul Davidsson, Jan A Persson, Malmö Högskola, Johan Holmgren, KTH

The sensitivity model  
Christina Wolf, IVL

Diskussion

**KAFFE 15.00**

## Session 36

15.30–17.30

### Mot gröna logistiksystem, behov och åtgärder idag och i framtiden

Ordförande: Christina Wolf, IVL

Logistikföretagens affärsmodeller och utvecklingspotentialer  
Maria Hüge-Brodin, Linköpings universitet

Grönt utbud och efterfrågan på logistikmarknaden  
Uni Martinssen, Linköpings universitet

Utvecklande av gröna logistikerbjudanden  
Karin Isaksson, Linköpings universitet

Vägar till CO<sub>2</sub>-effektiva vägar 2050  
Henrik Pålsson, Sten Wandel, Fredrik Eng Larsson, Lunds Tekniska Högskola

Vägar till CO<sub>2</sub>-effektiva vägar 2050, del 2  
Lena Hiselius, Lunds Tekniska Högskola, Lena Smidfelt Rosquist, Trivector Traffic

Ökad miljöpåverkan till följd av logistiska miljöåtgärder?  
Maria Björklund, Linköpings universitet

## Session 37

13.00–15.00

Testsite E18 – presentation av den nya vägforskningsstationen

Ordförande: Håkan Westerlund, KTH

Varför satsar Trafikverket på denna vägforskningsstation?

Jan Ölander, Trafikverket

Fysikmätningar, vad händer i vägen?

Håkan Wilhelmsson, VTI

Hydrologimätningar, vatten i och kring väg?

Bo Olofsson, KTH

Meteorologimätningar, lokala väderdata

Stefan Gollvik, SMHI

BIRDS-systemet, nytt patent för passiv mätning

Mats Riehm, KTH

IT-arkitektur, insamling och access till mätdata

Gustaf Westerlund, CRM-Konsulterna AB

**KAFFE 15.00**

## Session 38

15.30–17.30

LCC

Ordförande: Robert Karlsson, VTI

LCC eller LCA

Robert Karlsson, VTI

Vägprojektering baserad på livscykelkostnadsanalyser – vägräcken som ett exempel

Hawzheen Karim, Svevia

LCC vid planering och projektering av vägar

Jonas Wennström, VTI

Livscykelkostnad och reinvesteringsbeslut för järnvägsanläggningar

Arne Nissen, Trafikverket

LCC i Trafikverket

Thomas Asp, Kenneth Nathanaelsson, Trafikverket

Jämförande LCA mellan aska och grus i skogsbilväg

Ramona Bergman, SGI

## Session 39

13.00–15.00

### Effektiv och klimatanpassad väghållning

Ordförande: Anita Ihs, VTI

Energieffektiv vinterväghållning

– val av driftstandardklass

Anna Arvidsson, VTI

Vinterväghållningens behov av salt

när klimatet förändras

Anna Arvidsson, Göran Blomqvist, VTI

Vägdagvatten

Ingrid Södergren, SGI

Energieffektivisering av driftsområde

Lina Nordin, KTH

Klimatanpassning av väggavvattning och

-dränering

Zahra Kalantari, KTH

Effektiv vinterdrift

Abel Abdi, KTH

**KAFFE 15.00**

## Session 40

15.30–17.30

### Banteknik

Ordförande: Annika Renfors, Trafikverket

Hållbara brotyper för framtidens

högastighetståg

Christoffer Johansson, KTH

Försöksmetodik för dynamiska mätningar på

järnvägsbroar

Mahir Ülker Kaustell, KTH

Is i tunnlar – ett underhållsproblem

Anna Andrén, Trafikverket

Hur vinterförhållanden påverkar den

mekaniska nedbrytningen av järnvägen

Anders Ekberg, Chalmers

Fullskaleförsök Rockdrain i

Kattlebergstunneln

Peter Lund, Trafikverket

Användning av andraderivator av spårläges-

parametrar för värdering av spårlägeskvaliteten

Martin Li, Trafikverket

Optram – ett verktyg för tillståndsbedömning

Jan Spännar, Trafikverket



Transportforum 2012  
Dag 2 • 12 januari

## Session 41

09.00–10.30

**LIGHTHOUSE: Inkluderande tillväxt**

Ordförande: Klas Brännström, Chalmers

Branschens utbildningsbehov

Magda Wilewska-Bien, Chalmers

Know me – livscykelerspektiv på utbildning och arbete i det maritima klustret

Karin Nodin, Chalmers

Arbetslivet till sjöss – hur passar det in i det moderna (familje)livet

Gill Widell, Göteborgs universitet

Pentathlon – Ports of Stockholm, Helsinki, Tallinn, Naantali together

Janni Jensen, TFK

**KAFFE 10.30**

11.00–12.30

**LIGHTHOUSE: Smart tillväxt**

Ordförande: Klas Brännström, Chalmers

Sjötransportsäkerhet – från grundforskning till innovation

Jonas Ringsberg, Chalmers

Tillbudsrapportering inom sjöfarten

Jörgen Zachau, Transportstyrelsen

e-navigationshjälpmedel ombord och iland för ökad säkerhet

Johannes Hüffmeier, SSPA

ADOPTMAN – Advanced planning for optimised conduction of coordinated manoeuvres in emergency situations

Michael Baldauf, World Maritime University

**Lunch 12.30**

14.00–15.30

**LIGHTHOUSE: Hållbar tillväxt**

Ordförande: Klas Brännström, Chalmers

The regulation of global SO<sub>x</sub> emissions from ships – IMO proceedings 1988–2008

Erik Svensson, Chalmers

NO<sub>x</sub> abatement technique for marine applications

– improved SCR systems

Mathias Magnusson, Chalmers

SMOGS – muddermassor i Östersjön

Yvonne Rogbeck, SIG

Accident and risk control measures in the Baltic

Joanne Ellis, SSPA

## Session 42

09.00–10.30

### Järnvägens kapacitet och punktlighet

Ordförande: Bo-Lennart Nelldal, KTH

Effektivare godstransporter genom längre tåg  
Hans Boysen, KTH

Snabbtåg i 250 km/h - effekter på kapaciteten på södra stambanan  
Jennifer Warg, Vectura

Simulering med fokus på godståg på södra stambanan  
Hans Sipilä, KTH

Hur påverkar tidtabellsstrukturen förseningarna på dubbelspår?  
Anders Lindfeldt, KTH

Åtgärder för att öka kapacitet och punktlighet – några slutsatser  
Bo-Lennart Nelldal, KTH

KAFFE 10.30

11.00–12.30

### Järnvägens kapacitet och robusthet

Ordförande: Magdalena Grimm, Trafikverket

Kapacitetsanalyser för ökad robusthet  
Magdalena Grimm, Trafikverket

Utformning av enkelspåriga höghastighetsbanor för tillförlitlig trafik  
Olov Lindfeldt, Vectura AB

En systemsyn på kapacitet  
Oskar Fröidh, KTH

Jakten på den robusta och effektiva tidtabellen  
Emma Andersson, Linköpings universitet

Förbättrad leverans kvalitet vid omplanering av tågtrafik vid driftstörningar  
Håkan Grahn, Blekinge Tekniska Högskola

Lunch 12.30

## Session 43

09.00–10.30

### Samhällsekonomiska kalkyler

Ordförande:

Tidtabeller i samhällsekonomisk analys  
Jonas Eliasson, KTH

Nytta av tidig information  
Leonid Engelson, KTH, Mogens Fosgerau, DTU

The Reliability Benefits of Congestion Pricing  
Joel Franklin, KTH

Internalisering av trafikens externa effekter – nya beräkningar  
Gunnel Bångman, Trafikanalys

KAFFE 10.30

## Session 44

11.00–12.30

### Ännu tyngre tung trafik

Ordförande: Lena Wieweg, VTI

Emissioner: En validering av PHEM-modellen  
Mattias Haraldsson, VTI

Simulator- och fältstudie av omkörningar  
Jan Andersson, VTI

Längre och tyngre tåg – en presentation av Elvisprojektet  
Inge Vierth, VTI

Lunch 12.30

## Session 45

09.00–10.30

**Styrmedel**

Ordförande:

Har Nordamerika lösningen på problemet med ”dieselturism”

Magnus Nilsson, Magnus NilssonPproduktion

Skatteväxling i vägtrafiken

Marie Karlsson, Sweco

Hur man bör behandla nya/ökade skatter i transport-cba

Roger Pyddoke, VTI

**KAFFE 10.30**

11.00–12.30

**Styrmedel (forts.)**

Ordförande:

Effekter av kilometerskatt

Marcus Sundberg, KTH

Olika aspekter av arbetsmarknadseffekter för trängselskatt

Jonas Westin, KTH

Arbetsmarknadseffekter trängselskatt, ett empiriskt test

Matts Andersson, WSP

**Lunch 12.30**

## Session 46

14.00–15.30

**Trängselavgifter**

Ordförande:

Skulle trängselavgifterna i Stockholm ha fungerat om staden sett annorlunda ut?

Jonas Eliasson, KTH

Acceptans för trängselskatter och andra vägavgifter

Carl J Hamilton, KTH

Varför bilisterna vinner på en trängselskatt på Essingeleden

Ida Kristoffersson, KTH

## Session 47

**09.00–10.30**

### Långsiktig infrastrukturplanering – historisk utveckling

Ordförande: Mattias Lundberg, KTH

Investeringsplanering - från teknokrati till realpolitik

John Hultén, Trafikverket

Transportpolitikens inneboende irrationalitet

Gustav Sjöblom, Chalmers

Från ord till handling - utgår infrastrukturplaneringen från gårdagens problem?

Fredrik Pettersson, Lunds Tekniska Högskola

**KAFFE 10.30**

**11.00–12.30**

### Långsiktig infrastrukturplanering – nytt planeringssystem

Ordförande: Mattias Lundberg, KTH

Statens roll i transportinfrastruktursektorn framöver

Björn Hasselgren, KTH

Förslag till nytt planeringssystem

Bengt Jäderholm, Bengt Jäderholm Konsult AB

Remissynpunkter på nytt planeringssystem

Niklas Lundin, Näringsdepartementet

**Lunch 12.30**

## Session 48

**09.00–10.30**

### **Produktivitetskommittén**

Ordförande: Malin Löfsjögård

Produktivitetskommitténs arbete för  
ökad produktivitet och innovationsgrad  
i anläggningsbranschen  
Malin Löfsjögård, Riksdagen

Hinder och drivkrafter för industriellt  
anläggningsbyggande  
Stefan Olander, Lunds Tekniska Högskola

Hinder och drivkrafter för industriellt  
anläggningsbyggande  
Per Erik Eriksson, Luleå Tekniska Universitet

Erfarenheter från tio totalentreprenader  
i praktiken  
NN

**14.00–15.30**

### **Riksrevisionen**

Under utarbetande

**KAFFE 10.30**

**11.00–12.30**

### **Produktivitetsutveckling utifrån vår roll som beställare**

Ordförande: Stefan Engdahl, Trafikverket

Mer väg och järnväg för pengarna  
Jan Gilbertsson, Trafikverket

Hur ökar vi produktiviteten inom  
underhåll?  
Christer Sundin, Trafikverket

Så mäter vi produktivitet  
Martin Söderlund, Trafikverket

**Lunch 12.30**

## Session 49

**09.00–10.30**

### ITS – organisation och införande

Ordförande: Torsten Bergh, Trafikverket

Vem skall se till att vi får bra trafikinformation på väg?

Gunnar Lind, Movea Trafikkonsult

ITS-direktivets krav

Thomas Norlin, Trafikverket

EasyWay Roadmap för Samverkande System

Christian Udin, Sweco

ITS i lokal och regional planering

Karin Bäfver, Sweco

**KAFFE 10.30**

**11.00– 12.30**

### ITS – datainsamling och trafikinformation

Ordförande: Jan Lundgren,  
Linköpings universitet

Intervjuer med arbetspendlare om trafikinformation i samband med hårt vinterväder

Camilla Byström, Christer Persson, WSP,  
Helene Olofsson, Stockholms stad

Alternativa metoder för kostnadseffektiv insamling av trafikdata

Andreas Allström, Sweco,  
David Gundlegård, Linköpings universitet

Algoritmer för effektiva satellitbaserade vägavgiftssystem

Johan Holmgren, Mattias Dahl, Håkan Lennerstad, Efraim Laksman, Blekinge Tekniska Högskola

**Lunch 12.30**

## Session 50

14.00–15.30

### Nya mät- och beräkningsmetoder

Ordförande: Karin Brundell-Freij,  
WSP Analys & Strategi

Trafikarbetet för svenska vägfordon beräknat  
ur besiktningsdata

Anette Myhr, Abboud Ado, Trafikanalys,  
Dan Andersson, SCB

Modellberäkning av trafikflödeskartan i  
Stockholm

Tobias Johansson, Stockholm stad

Restider i Stockholms vägnät: Estimering  
med GPS-data från taxibilar  
Erik Jenelius, KTH

## Session 51

09.00–10.30

### Trafiksimulering

Ordförande: Wilco Burghout, KTH

Effektivare byten i kollektivtrafiken  
– simulering av fotgängarrörelser  
Fredrik Johansson, VTI

Simulering av spårvagnstrafik – praktiska  
erfarenheter av Brunnssparken och Drott-  
ningtorget i Göteborg  
Johan Irvenå, Anders Sjöholm, Ramböll

Vidareutveckling av mikrosimulerings-  
modellen RuTSim

Per Strömgren, Movea Trafikkonsult, Johan  
Olstam, VTI

KAFFE 10.30

## Session 52

11.00–12.30

### Vägutformning, vägutrustning, trafikteknik

Ordförande: Svante Berg, Ramböll

Kapacitetberäkningar för bättre  
vägutformning, ex Norra Länken  
Fredrik Davidsson, Movea Trafikkonsult

Variabel hastighet

Johnny Alf, Trafikverket, Svante Berg, Ramböll

Trafiksignaler

Martin Andersson, Trafikverket

Bättre Bussprio

Andreas Larsson, Torgil Otterdahl, Sweco

Lunch 12.30

## Session 54

09.00–10.30

**Landskap, natur och kultur i strategisk planering – exempel från väg och järnväg**

Ordförande: Anders Sjölund, Trafikverket

Hur beskriver man ett landskap inför långsiktig infrastrukturplanering? Exemplet Västra Götaland

Bengt Schibbye, Schibbye landskap AB, John Askling, Calluna AB, Mia Björckebaum, KMV Forum AB

Urban grönska för bättre hastighetsanpassning  
Erik Hedman, Erik Björke, Ramböll

PLOTS – turistvägar

Hans Antonsson, VTI

Var finns de stora barriärerna för vilt i Sverige?

Andreas Seiler, Sveriges lantbruksuniversitet, Mattias Olsson, Envioropanning AB

KAFFE 10.30

## Session 55

11.00–12.30

**Trafikmodellering och visualisering**

Ordförande: Lars-Göran Mattsson, KTH

Modellval för modellering av kollektivtrafik i tätort

Clas Rydergren, Linköpings universitet, Staffan Algers, KTH

Jämförelse av två mesoskopiska modellers förmåga att förutsäga effekten av trängsel-skatt i Stockholm

Ida Kristoffersson, Leonid Engelson, KTH

Multimodal trafikmodell för Odense, Danmark  
Kari Ann Vestergaard, COWI A/S

Visualisering av information från transportsystemsmodeller

Jan A Persson, Paul Davidsson, Banafsheh Hajinasab Razlighi, Malmö Högskola

## Session 53

14.00–15.30

**Modellering av förarbete**

Ordförande: Magnus Hjälmdahl, VTI

Förarkarakteristik som input till förarmodeller – resultat från ett storskaligt, internationellt simulatorexperiment

Anna Vadeby, VTI

ITERATE – modellering av förare

Björn Peters, VTI

Risk Monitor Model

Truls Vaa, TØI

Driver models for testing and development

Johan Engström, Volvo Technology

Kvantitativ förarbeteendemodellering för utvärdering av aktiva säkerhetssystem

Gustav Markkula, Volvo Technology

## Session 56

**09.00–10.30**

**Enklare och smartare planeringsverktyg**

Ordförande: Pernilla Helander, SL

Efter 30 år kommer ny planeringshandbok för kollektivtrafik!

Malin Gibrand, Trivector Traffic

Smartare stadslinjenät med hjälp av Geografiska Informationssystem (GIS)

Anders Schweitz, Elin Lundbäck, Sweco

Kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot bilen – modellverktyg för beskrivning och analys

Emma Strömblad, WSP

**KAFFE 10.30**

**11.00–12.30**

**Innovativ planering**

Ordförande: Ulrika Bokeberg, Hans Fogelberg, Västra Götalandsregionen

Att integrera jämställdhet i kommunal och regional transportplanering

Lena Levin, VTI, Charlotta Faith-Ell, WSP

Planering i tidiga skeden - exempel och erfarenheter på kommunal nivå

Emili Adell, Björn Wendle, Karin Neergard, Trivector Traffic

Mobilitetsplan för stadsdelen

Brunnshög i Lund

Christian Rydén, Lunds kommun

**Lunch 12.30**

## Session 57

**14.00–15.30**

**Trafikantinformation**

Ordförande: Marika Jenstav, WSP

Innovativa trafikinformationskanaler  
Elias Arnestrand, Samtrafiken

Reseplaneraren på trafiken.nu – effekter på användarnas resande

Lotta Schmidt, WSP, Joakim Barkman, Trafikverket

Stockholm Mobile Millennium – hur kan den realtidsdata som samlas in kombineras på bästa sätt?

Andreas Allström, Sweco, Mahmood Rahmani, KTH, David Gundlegård, Linköpings universitet

TravelHack

Daniel Rudmark, Viktoriainstitutet

## Session 58

09.00–10.30

### Resmönster och transportstrategier

Ordförande: Eva Thulin, Göteborgs universitet

Preliminära resultat på nationell nivå från RVU Sverige

Andreas Holmström, Trafikanalys

När resenärerna själva får välja

Camilla Byström, WSP, Kari Kottenhoff, KTH

Ett år med Citytunneln

Mattias Schiöth, Skånetrafiken

### KAFFE 10.30

11.00–12.30

### Pendling och arbetsresor

Ordförande: Bertil Vilhelsson, Göteborgs universitet

Arbetspendling i storstadsområdena med om-land – redovisning av ett regeringsuppdrag  
Kristen Sandberg, Trafikanalys

Regionala transportstrategier möter vardagens villkor – reflektioner från en intervjustudie i Vadstena, Åtvidaberg och Ljura  
Karolina Isaksson, VTI

Mobility budgets – ett sätt att förändra incitamentsstrukturen för arbets- och tjänsteresor

Johannes Berg, WSP

### Lunch 12.30

## Session 59

09.00–10.30

### Ny kollektivtrafiklagstiftning

Ordförande: Jan-Eric Nilsson, VTI

Den nya kollektivtrafiklagen – planering och genomförande

Bengt Stålnér, Peter Puusepp, Sweco

Trafikförsörjningsprogram som ger fördubbling

Lena Fredriksson, Trivector Traffic

Trafikförsörjningsprogram för Stockholm-Mälardalen

Mårten Levin, SL

Kollektivtrafik utan styrning

Jan-Eric Nilsson, VTI

### KAFFE 10.30

11.00–12.30

### Hinder mot fungerande järnvägskonkurrens

Ordförande: Roger Pyddoke, VTI

Den tyska marknadsöppningen  
Bertil Hylén, VTI

Är Jernhusen ett hinder för konkurrens?

Jan-Eric Nilsson, VTI

Biljettbokens roll för reglering av persontrafik på järnväg  
Roger Pyddoke, VTI

Fördelning av tåglägen på en avreglerad marknad

Staffan Hultén, Handelshögskolan

Rullande materiel på en avreglerad järnvägs-marknad

Gunnar Alexandersson, Handelshögskolan

### Lunch 12.30

## Session 60

09.00–10.30

### Äldres mobilitet och säkerhet

Ordförande:

Äldres attityder till och acceptans av ITS system

Jana Sochor, KTH

Färre äldreolyckor med avstånds begränsade körkort verkar inte troligt

Catarina Lundberg, Kurt Johansson, KI

Mobilitetsmönster som pensionär

Jessica Berg, VTI

Äldre mäns och kvinnors hälsa och mobilitet – förändringar över tid

Sofi Fristedt, Hälsohögskolan Jönköping

Det vardagliga resandet i senare medelåldern: en tid av förändringar och diversitet

Satu Heikkinen, Åsa Aretun, VTI

KAFFE 10.30

## Session 61

11.00–12.30

### Stadsutveckling

Ordförande: Ann-Louise Hohlfält, Göteborgs Stad

MISTRA Urban futures

Jan Gustafsson, Trafikverket

Flernivåstyrning: Beslutprocesser för hållbar stads- och regionutveckling

Joakim Forsemalm, Göteborgs universitet, Ylva Löf, Göteborgsregionens kommunalförbund

Vilken betydelse har kvinnors och mäns resmönster i en jämställd stadsplanering?

Linda Göransson, Malmö stad,

Lovisa Indebetou, Trivector Traffic

Lunch 12.30

## Session 62

09.00–10.30

### Ökad säkerhet vid vägarbeten

Ordförande: Åsa Anderzén, Trafikverket

Vem skadas i olyckor vid vägarbeten?

Eva Liljegren, Trafikverket

Så minskas olyckor med vinterväghållningsfordon

Lina Nilsson, Trafikverket

TMA-skydd – livsviktiga för såväl vägarbetare som trafikanter

Jan Wenäll, VTI

Robot ökar säkerheten vid vägarbeten

Patrik Lidström, Svevia

KAFFE 10.30

## Session 63

11.00–12.30

### Det nya hastighetsgränssystemet

Ordförande: Torsten Bergh, Trafikverket

Regeringsuppdraget om det nya hastighetsgränssystemet

Mathias Wärnhjelm, Trafikverket

Hastighetseffekter på landsbygd

Anna Vadeby, Åsa Forsman, Mohammad-Reza Yahya, VTI

Hastighetseffekter i tätort

Karl-Lennart Bång, KTH

Trafikantacceptans

Ola Wilhelmsson, Sara Karlsson, Sweco, Anna Anund, VTI

En process- och genomförandestudie i regioner och kommuner

Tomas Svensson, VTI

Lunch 12.30

## Session 65

09.00–10.30

### Alkohol och droger

Ordförande: Sonja Forward, VTI

#### Var sker rattfylleriolyckorna?

Susanne Gustafsson, Åsa Forsman, Urban Björketun, VTI

#### Drogmissbrukarens syn på användandet av droger i samband med bilkörning

Sonja Forward, VTI

#### Förekomst av droger och läkemedel i trafik i Sverige

Magnus Hjalmdahl, VTI

#### Don't Drink and Drive för gymnasie-

ungdomar – erfarenheter från Östergötland  
Helena Hellsten, Helsäker

KAFFE 10.30

## Session 64

14.00–15.30

### Viltolyckor

Ordförande: Anders Sjölund, Trafikverket

#### Personskador och viltolyckor

Mats Lindquist, Älgskadeföreningen

#### Viltolyckor – väg

Andreas Seiler, Sveriges Lantbruksuniversitet

#### Krocksäkerhet vid viltolyckor

Anders Kullgren, Folksam

## Session 66

11.00–12.30

### Vem bryr sig om de oskyddade trafikanterna?

Ordförande: Björn Sundell,  
Länsförsäkringar AB

#### Länsförsäkringsbolagens forskningsfond,

en liten stiftelse med stort engagemang

Björn Sundell, Torbjörn Olsson,

Länsförsäkringar AB

#### Den allvarliga skadebilden

Hans-Yngve Berg, Transportstyrelsen

#### Den mödosamma vägen till bättre cykel- hjälm

Peter Halldin, KTH

#### Oskyddad trafikant – mer forskning behövs!

Marco Ozzo, Chalmers

Lunch 12.30

## Session 67

09.00–10.30

### Planering och utformning för gående

Ordförande: Charlotta Johansson, Luleå Tekniska Högskola

Drift och underhåll för trafiksäkerhet och tillgänglighet

Karin Caesar, Tyréns

Trygga och säkra gångmiljöer för äldre – ”säker mobilitet” som utgångspunkt för planeringen

Hanna Wennberg, Trivector Traffic AB

Går det att mäta gåendeflöden?

Jenny Eriksson, Vectura

Gåkartor i GIS med fokusgrupp: resor till fots i tre svenska städer

Ulla Berglund, Sveriges lantbruksuniversitet

KAFFE 10.30

11.00–12.30

### Planering och utformning för gående (forts.)

Ordförande: Charlotta Johansson, Luleå Tekniska Högskola

Gående i urbana miljöer

Maria Johansson, Lunds Tekniska Högskola

Fotgängarens trygghet när det är mörkt – erfarenheter från två stadsutvecklingsprojekt i Stockholm

Pelle Envall, TUB Trafikutredningsbyrån

Gående och tidsanvändning

David Lindelöw, Lunds Tekniska Högskola

Gåendes resvanor

Martin Ullberg, Vectura Jenny Eriksson, VTI

Lunch 12.30

## Session 68

14.00–15.30

### Potentiella cyklister

Ordförande: Sven Hunhammar, Naturskyddsföreningen

Potential för ökad cykling

Krister Spolander, Spolander Consulting

Potentiella cyklister identifieras med nytt visualiseringsverktyg

Jonas Åker, Göteborgs Stad

Är cyklister och bilister mer lika än cyklister och gående?

Åse Svensson, Lunds Tekniska Högskola

Cykelvettkampanj – goda cyklister ger god cykelkultur

Fredrika Swedenborg, Malmö stad

## Session 69

09.00–10.30

**El i transportsektorn – teknikläget och möjligheter**

Ordförande: Anders Lewald,  
Energimyndigheten

Elektrifiering av tunga vägtransporter  
Per Ranch, Projektengagemang

Kontaktledningsfri drift av elfordon  
Rolf Alm, Harry Seiffert, Bombardier  
Transportation

Den stora elbilsupphandlingen  
Eva Sunnerstedt, Stockholms stad

**KAFFE 10.30**

11.00–12.30

**Eldrift för transporter – vad ska man ta hänsyn till vid jämförelser?**

Ordförande: Petter Nilsson, BIL Sweden

Internationell standard kring klimatpåverkan från elfordon  
Henrik Wingfors, Svensk Energi

Elmarknaden – bidrar elcertifikat och grön el till större klimatnytta?  
Thomas Broberg, Konjunkturinstitutet

Fordonsbranschens marknadsperspektiv och synen på el som drivmedel  
Petter Nilsson, BIL Sweden

Lunch 12.30

14.00–15.30

**Hållbara drivmedel på väg**

Ordförande: Kristina Birath, Energimyndigheten

”Framtiden transporter inte bara elbilar” – om tunga fordon med förnybara bränslen  
Anders Levald, Energimyndigheten

Styrning för hållbara drivmedel - lägesrapport om hållbarhetskriterierna  
Lina Engström, Energimyndigheten

Utvecklingen för förnybara drivmedel och utblick mot EU  
Helen Lindblom, Julia Hansson,  
Energimyndigheten

Bilhandelns möjligheter att påverka tillverkarens uppfyllnad av EU:s 130 g CO<sub>2</sub>/km-krav  
Hanna Ljungblad, Koucky & Partners AB,  
Håkan Johansson, Trafikverket

## Session 70

09.00–10.30

### Mindre bränsle, mera lastbil

Ordförande: Anders Berndtsson, Trafikverket

Mindre bränsle, mera lastbil - en framtid med längre och tyngre fordon

Claes Löfroth, Skogsforsk

Energieffektiv Navigation för tung trafik

Per-Olof Svensk, Triona AB, Michael Sena,  
Michael Sena Consulting AB

Paneldiskussion

KAFFE 10.30

## Session 71

11.00–12.30

### 8.3 Infraprojekt – erfarenheter

Under utarbetande

Lunch 12.30

## Session 72

14.00–15.30

### Den miljövänliga järnvägen?!

Ordförande: Backa Fredrik Brandt, Trafik-  
analys

Miljömärkning av persontransporter och  
mekanismer för att uppnå effektiva person-  
transporter

Agneta Carlsson, Naturskyddsföreningen

Eco-driving på SJ

Peter Witt, SJ AB

Innovativa lösningar för förbättrad  
miljöprestanda

Katja Wehbi, Sara Paulsson  
Bombardier Transportation

## Session 73

**09.00–10.30**

**Citydistribution, ett fenomen styrt av konsumtion och produktion**

Ordförande: Mona Pettersson, WSP

**Kombitransporter ur stadens perspektiv**  
Sönke Behrends, Chalmers TH

**Citydistribution för den goda staden – en metod att arbeta med godstransporter i staden**

Fredrik Orwen, WSP

**Handelns utveckling och hur det påverkar/ kommer att påverka transporterna**  
Fredrik Bergström, WSP

**Tung trafik i Göteborg, storlek, resmönster och nationalitet**

Karin Björklind, Göteborg stad,  
Jan-Olof Östlund, Trafikverket

**KAFFE 10.30**

**11.00–12.30**

**Staden som gör någonting!  
Erfarenheter kring distribution av gods i centrala Göteborg**

Ordförande: Magnus Blinge, Chalmers

**Utmaningen för Göteborg avseende godsdistribution**  
John Wedel, WSP

**Hur arbetar staden?**  
Magnus Jäderberg, Göteborg stad

**Godslösningar i Göteborgs innerstad**  
Christoffer Widegren, Göteborg stad

**Vilka effekter får myndighetsbeslut för godsdistribution?**  
Maria Lindholm, Chalmers

**Är polisen ute och cyklar?**  
Thomas Åsenlöf, Per-Åke Johansson, Polisen

**Sammanfattning**  
Magnus Blinge, Chalmers

**Lunch 12.30**

**14.00–15.30**

**Miljösmart citylogistik – lösningar för hållbara godstransporter i storstadsregioner**

Ordförande: Hans Bolin, Jernhusen

**Citylogistik – en utblick mot Europa om demonstrationsprojekt, generaliserbarhet och erfarenhetspridning**

Jenny Karlsson, VTI

**Att räkna med miljövinster i city logistikprojekt, svårigheter och möjligheter**  
Maria Björklund, Linköpings universitet

**Crossdock – citynära godstransporter**  
Anders Holmberg, Jernhusen

**Marknadens behov av lager/citylogistik**  
Carl-Fredrik Bernmar, Coop Logistik AB

## Session 74

09.00–10.30

**ITS Roadmap – vart är vi på väg?**

Ordförande: Kent Lumsden, Chalmers

Introduktion till ITS i Sverige  
Kent Lumsden, Chalmers

IKT-baserade transportsystem  
– en framtidsvision  
Per Olof Arnäs, Chalmers

En ITS roadmap för Sverige  
Henrik Sternberg, Chalmers

Ertrac  
Helene Niklasson, Volvo Technology

Transport 2030  
Jonas Sundberg, Sweco

xx  
Christer Karlsson, ITS Sweden

**KAFFE 10.30**

11.00–12.30

**ITS Roadmap – Implementering av ITS**

Ordförande: Per Olof Arnäs, Chalmers

Utvecklad affärssamverkan för effektivare godstransporter – presentation av EIT-projektets resultat  
Sten Lindgren, Odette, Jörgen Ljunggren, Meridion

IAP - Intelligent Access Program  
Sten Wandel, Luleå Tekniska Högskola

RFID-lösningar för tågpendlar  
Arvid Guthed, Göteborgs Hamn

Segmentering av gods  
Pehr-Ola Pahlén, Chalmers

E-freight  
Christer Kjellberg, Stena

**Lunch 12.30**

## Session 75

09.00–10.30

**Det lågtrafikerade vägnätet**

Ordförande: Johan Ullberg, Trafikverket

Transportbehov med anledning av gruv-etablering i Kaunisvaara, Pajala kommun  
Magnus Sundling, Trafikverket

Kvikkjokksvägen – ett förstärkningsprojekt från projektering till bygge och därefter  
Kenneth Enbom, Trafikverket

E-learningen från ROADEX  
Krister Palo, Trafikverket

Metod för Tjälinvetering  
Jens Johansson, Luleå Tekniska Högskola

Effektivt resursutnyttjande vid förstärkning av skogsvägar  
Per Christoffersson, Skogsstyrelsen

**KAFFE 10.30**

## Session 76

11.00–12.30

**Nedbrytning av vägöverbyggnad**

Ordförande: Tomas Winnerholt

Bärighetsutredning väg för malmtransporter  
Petri Varin, Roadscanners Oy

Analys av spårdjup:  
provvägen Fastarp–Heberg  
Jonas Ekblad, NCC Roads AB

Vägytemätning som indikator av bärighetsrelaterade spår  
Olle Eriksson, VTI

Pavement response and performance prediction  
Abubeker Ahmed, VTI

Moisture influence on properties of unbound materials  
Shafiqur Rahman, VTI

**Lunch 12.30**

## Session 77

09.00–10.30

### Metoder för materialprovning och kontroll av konstruktion

Ordförande: Sigurdur Erlingsson, VTI

Rätt utnyttjande av bergmaterial i väglinjen  
Fredrik Hellman, VTI, Urban Åkesson,  
Trafikverket

LA vs HVS

Håkan Arvidsson, VTI

Makrotexturmätning för kvalitetskontroll  
av nya beläggningar

Thomas Lundberg, VTI

Analys av respons och permanenta  
deformationer hos obundna material  
Ebrahim Parhamifar, Lunds Tekniska Högskola

Erfarenheter från Mara Nord GPR-projekt  
Martin Karlsson, Ramböll

KAFFE 10.30

## Session 78

11.00–12.30

### Entreprenadformer och funktionskrav

Ordförande: Jan Nilsson, Trafikverket

Entreprenadformer och inverkan på Project  
management

Robert Lundström, NCC Roads AB

RV31 öppen för trafik

Mikael Andersson, Trafikverket

Uppföljning och erfarenheter av funktionsen-  
terprenaden, väg N610, efter funktionstidens  
utgång (7 år)

Carl-Gösta Enocksson, Trafikverket,

Robert Karlsson, VTI

Totalentreprenader på bärighetsobjekt

Jan Nilsson, Trafikverket

Lunch 12.30

## Session 79

09.00–10.30

### Transporter, lokalisering och regional tillväxt

Ordförande: Lars Westin, Umeå Universitet

Varför körde vissa regioner före andra  
regioner? Om bilinnehavets historia.  
Eva Lindgren, Umeå Universitet

Arbetspendling och infrastrukturebalanser  
i de tre storstadsområdena

Krister Sandberg, Trafikanalys

Stockholms tunnelbana

– lönsam med dagens CBA-kalkyler?

Maria Börjesson, KTH

KAFFE 10.30

11.00–12.30

### Transporter, lokalisering och regional tillväxt (forts.)

Ordförande: Eva Lindgren, Umeå Universitet

Markanvändning och samhällsekonomiska  
kalkyler

Daniel Jonsson, KTH

Socioekonomiska kalkyler är bättre än

Cost-benefit-analys

Per Corshammar, Ramböll

Väg bryter bygd och väg tömmer bygd –  
infrastrukturplaneringens effekter

Lars Westin, Umeå Universitet

Lunch 12.30



